

## CHD (COMPACT HEAVY DUTY)

### Aftmetingen

De nokkenas is hoog gesitueerd in het motorblok. Dit heeft als voordeel een smallere en lagere motorconstructie. Het innovatieve ontwerp van de distributie, de lokatie van het brandstofinjection-systeem en de gereduceerde cilinderafstand resulteren in een nog kortere inbouw lengte.

### Gebruikscomfort

De speciaal gebalanceerde krukas geeft een zeer trilingsvrije loop over het gehele toerenbereik.

### Verlaagd geluidsniveau

Het vooruitstrevende ontwerp van het brandstofinjection-systeem, het speciale zuigerontwerp, die het "kantelen" van de zuiger voorkomt (hetgeen in het algemeen een grote geluidsbron is bij dieselmotoren), en het gebruikmaken van een stijf motorblok resulteert in een sterke reductie van het geluidsniveau.

### Prestaties

Het QLC brandstofinjection-systeem geeft hoge prestaties bij alle motortoerentallen.

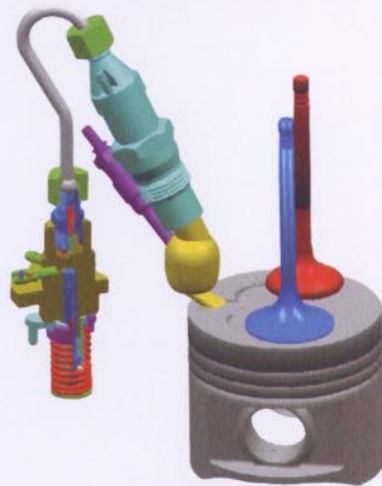
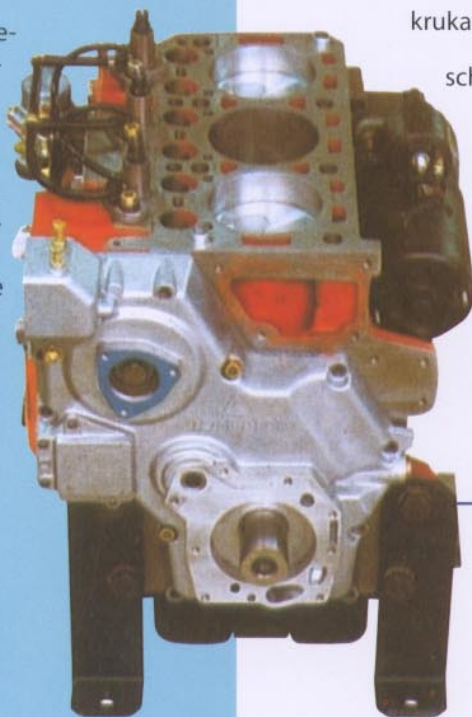
Vergeleken met een conventionele brandstofpomp is het kenmerk van het QLC systeem een uniek gecallibreerde brandstofopbrengst. Deze technologie voorkomt ongewilde variaties in de inspuitdruk en het inspuitmoment en elimineert ongewenste gasvorming.

### Milieuvriendelijk

De Lombardini motoren voldoen door hun technologisch hoogwaardige brandstof- en verbrandingssystemen aan de huidige en de te verwachte milieu-eisen. Elke scheepsmotor wordt in de fabriek getest op motorvermogen en uitlaatgasemissie op speciaal hiervoor bestemde testbanken.

### Eenvoudig onderhoud

Alle onderhoudswerkzaamheden zijn gemakkelijk uit te voeren door de eenvoudige bouw van de motor. Voor onderhoud aan de QLC injectiepomp is het niet noodzakelijk om de hulp van een brandstofpomp specialist in te roepen. De service kan door elke gekwalificeerde werkplaats uitgevoerd worden.

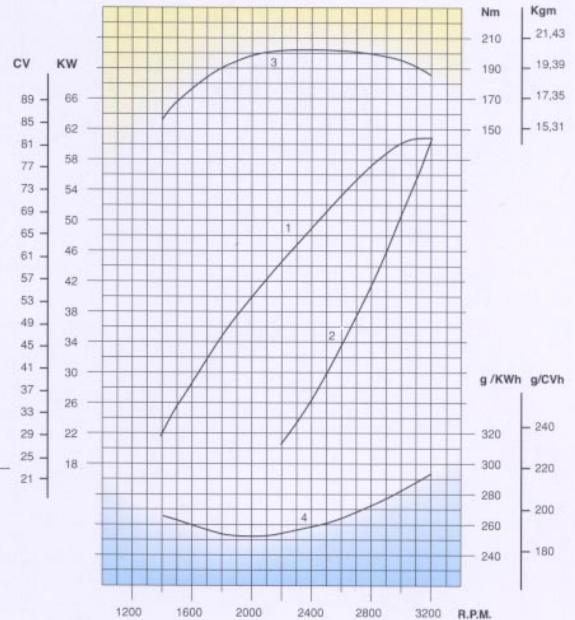
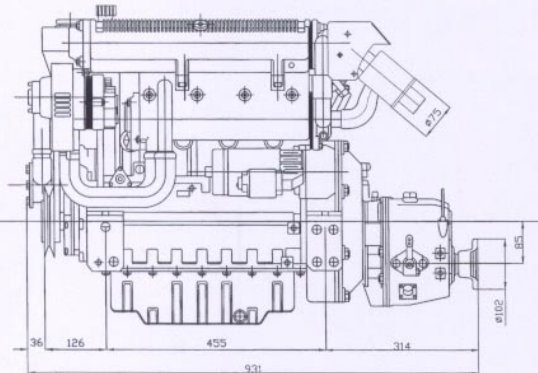
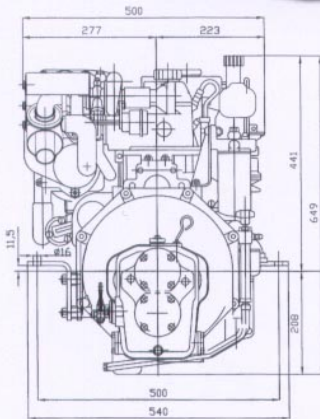
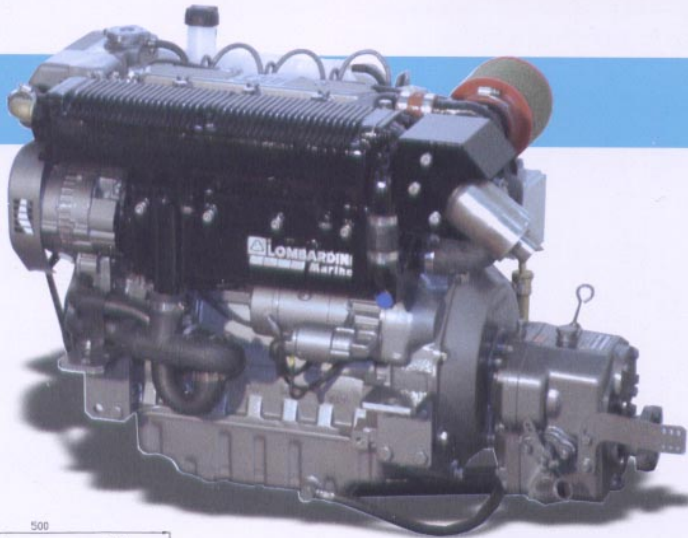


# CHD ontwerp

Compact heavy duty

Drie- en vier-cilinder 4-takt dieselmotoren indirect gekoeld d.m.v. warmtewisselaar met tegen corrosie beschermende zinkanode, gietijzeren motorblok met opboorbare cilinders, mono-gietijzeren cilinderkop, indirect brandstofinjection-systeem, een hoog gesitueerde nokkenas welke de stoterstangen en kleptuimelaars bedient, zelfaanzuigende buitenboordwaterpomp, luchtfilter, tandwielgedreven distributie, smeerolesysteem met smeerolepomp aangedreven door de krukas, watergekoeld uitlaatspruitstuk, mechanische keerkoppeling. Morse aansluitdelen op motor en keerkoppeling.  
Anti-corrosie oppervlaktebehandeling.

# LDW 2204 MT



BSO, EPA 2006 en EU gecertificeerd